



Spetterend Lagerhuisdebat in Alfred's Diner

'Alphen is een mooi vloerkleed waaronder een hoop rotzooi is geschoven'

Jan Voogd: "Of we ploegen weiland om voor werkgelegenheid of we kiezen voor ontsluiting en helpen Alphenaren van en naar het werk."

Niet de gedoodverfde wethouder Bas Wienbelt, maar Peter Snee van de ChristenUnie kwam als beste debater uit de bus kwam. Treedt hij daarmee in de voetsporen van landelijk partijgenoot André Rouvoet? Voor het bedrijfsleven bleek Frank Ponsioen de prijswinnaar van het prikkelende Lagerhuisdebat, dat georganiseerd werd door de redactie van het magazine Alphen IntoBusiness en het Waddinxveense communicatiebedrijf Ap-art.net.

In Alphen aan den Rijn is de laatste jaren heel wat gebeurd. Het stadshart is in ontwikkeling, de N11 aangelegd, de rondweg voor driekwart gereed, bedrijventerreinen gerevitaliseerd en ga zo maar even door. Alphen gaat het voor de wind. Of is dat maar schijn? Daarover debatteerden de lokale politiek en bedrijfsleven aan de vooravond van de gemeenteraadsverkiezingen. Restaurant Alfred's Diner was voor deze gelegenheid omgebouwd tot de bekende lagerhuisopstelling met aan weerskanten zetels. Met een gekscherend 'Order, order!' vanuit de zaal werd de toon gezet. Presentator Perry Karsbergen hield de regels strak in de hand. "U gaat staan als u wat wilt zeggen en u valt een ander niet in de rede. En let wel: het gaat niet om de inhoud maar om de presentatie. Het mag dikke lucht zijn, zolang als u het maar leuk brengt." En leuk werd het.

Alphen aan den Rijn heeft het goed voor elkaar en het is niet verwonderlijk dat andere gemeenten met een zekere jaloezie naar ons kijken.

"Helemaal mee eens", zegt Robbert Blom van de VVD. "Als ik in andere dorpen en steden kom, kent iedereen Avifauna, Archeon, het stadhuis en denk ook aan de Dutch Oval die er binnenkort komt." "En dat is niet het enige", vult wethouder Bas Wienbelt aan. "We zijn er niet alleen voor ondernemers, maar ook voor alle inwoners van Alphen. We zijn heel breed ingesteld, ook op het gebied van scholing, huizenbouw en sociale wetgeving."

"Het lijkt wel verkiezingstijd", zegt Peter Snee (CU) daarop beheerst. "Maar het is juist. Er gebeuren hier zeker goede dingen, maar er moet nog veel meer gebeuren met het oog op de congestie, scholing en werkgelegenheid." "Prachtige verhalen", zegt ook Wil Verschuur van Beter Alphen. "Maar ik vind het net een vloerkleed, waaronder een hele hoop rotzooi geschoven wordt. Denk maar aan de armoede, aan de voedselbank, aan de problemen met de schooljeugd. Jullie zijn verkeerd bezig." "Zeker, er is nog een hoop te doen", geeft VOA-voorzitter en Arenthals-directeur Frank Ponsioen toe, "maar laten we het vanuit het positieve benaderen. We hebben een bepaalde ambitie uitgesproken. We willen niet een slaapstad zijn, maar een woon- en werkstad met de mogelijkheid om te recreëren.



Robbert Blom: "Ondernemers zouden dan ook meer werk moeten maken van spreiding van werktijden."

Dat heeft ook gevolgen voor de armoedebestrijding. Ik ben de laatste om te zeggen dat we hier geen armoede hebben, maar er is hard gewerkt aan de wet Werk en Bijstand. Hoe dan ook weet ik dat er omliggende gemeenten zijn die jaloers op ons zijn."

"We moeten niet vergeten dat Alphen nooit een metropool wordt", zegt SP-fractievoorzitter Jo Schriek op zijn beurt. "We lopen te hoop tegen vervuiling als we niets doen en de automobiliteit niet verplaatsen naar het openbaar vervoer. Laten we die 70.000 inwoners van nu koesteren."

"Wat ik hoor", merkt Helen Opadja van Mangerie de Zeeger op, "is dat mensen het zielig vinden dat ik van Amsterdam naar Alphen ben verhuisd. Er is dus nog veel te doen aan onze uitstraling. Laten we trots zijn op de eigen identiteit. Anderzijds moeten we in de gaten houden dat niet iedereen van de economie profiteert. Met name moeten we letten op de kleine winkeliers die kopje onder dreigen te gaan." Ed de Leest (D66) betitelt de genoemde stelling dan als verkeerd. "We moeten verder kijken dan alleen Alphen en juist op zoek gaan naar het grote verband. Niet iets roepen van 'wij tegen de rest.'" "Een prachtige stelling, maar alleen voor het beperkte stukje economisch beleid", nuanceert Tim Rombouts van GroenLinks. "Maar hoe zit het met het milieu? Wordt Alphen één grote stenen buffer? Er is een ander college nodig." De wethouders Hub van Wersch en Jan Voogd gingen daar uiteraard uitgebreid tegenin met als boodschap: "De VOA is hard nodig om het armoedebeleid te dragen. We moeten trots zijn op de huidige samenwerking tussen bedrijfsleven en gemeente."



Cees Broeksma: "Maar kijk, we hebben de grootste ondernemersvereniging van het land!"

Broeksma: 'Alphen kampt met een minderwaardigheidscomplex'

Gemeente en VOA moeten veel agressiever lobbyen in de richting van het provinciehuis in het kader van de N207-verbreding, want klaarblijkelijk weten ze in Den Haag niet hoe hoog de nood hier is.

Prompt gaat de helft van de mensen staan. “Niet mee eens”, roept Ruud de Leuw van Alphen Lokaal stellig. “Provincie en gemeente zetten bij de N207 de hakken in het zand. We hebben het 25 jaar geleden ook gezien bij de N11. Bedrijven werden naar Alphen gehaald zonder dat de weg er kwam. Voor het laatste stuk moest er een consortium worden gevormd. Dat moet dan ook maar voor de N207.”

“Ach, het valt wel mee met die file”, roept Schriek, “maar laten we ook lobbyen voor de spoorlijn.” Waarop Wil Verschuur opmerkt: “Die N207 is hard nodig, maar ook de rondweg. We hebben nu zoveel inwoners dat mensen netjes naar hun werk moeten kunnen. We moeten minister Karla Peys maar uit Den Haag halen en hier in een tentje zetten.” Peter Sneepe: “Ach, ik ben 1 van die lokale helden die in Amsterdam werkt. Op zich ben ik het eens met de stelling. Die uitbreiding moet er komen maar het is niet dé oplossing. Iedereen heeft een reisbudget en gaat steeds verder weg wonen. Willen we hier wonen, dan moeten we ons makkelijk kunnen verplaatsen. Misschien dat we meneer Blom zover krijgen dat hij met het openbaar vervoer gaat reizen.” “Ik heb geen problemen met het reizen naar Amsterdam”, gniffelt Blom daarop. “Ik ga gewoon om 6.00 uur ’s morgens al op pad. Ondernemers zouden dan ook meer werk moeten maken van spreiding van werktijden. Maar veel mensen voelen daar niets voor.”

“3 dingen”, zegt VOA-voorzitter Ponsioen puntig als hij gaat staan. “Alphen moet bereikbaar zijn, dat is duidelijk. Verder vinden we de RijnGouweLijn prima, mits er maar een aftakking naar Schiphol komt. Daar blijkt geen geld voor, dus moeten we de weg verbreden. Als laatste punt... eh... sorry, dat ben ik even kwijt...” Later in de discussie hervindt hij zich en gaat door op de rondweg. “Zeker moet die gefinancierd worden, maar alleen in combinatie met ontwikkeling van de Gnephoek. In elk geval moeten we oppassen om er druk achter te zetten, want een té agressieve aanpak werkt averechts.” Rombouts schudt van nee. “Die rondweg trekt alleen maar verkeer aan en levert niets op. Kijk maar naar de file bij de brug bij Leimuiden. Zorg gewoon voor een goede busverbinding.”

“De infrastructuur moet scherper”, zo neemt Cees Broeksma, directeur van de Kamer van Koophandel Rijnland, het woord. “Alphen moet het heft in eigen handen nemen, want het heeft nu nog een minderwaardigheidscomplex. Maar



Lex van den Hoek: “Voor onze 4000 klanten vormen de verkiezingen in elk geval geen risicofactor.”

kijk, we hebben de grootste ondernemersvereniging van het land. En met het oog op water- en landschapsbeheer zou er een eigen bestuursorgaan gevormd kunnen worden dat rechtstreeks zaken kan doen met het ministerie.” Bas Wienbelt gaat vervolgens door op de mobiliteit. “Die RijnGouweLijn? Dat kan een oplossing zijn, maar we moeten oppassen als de A4 en A12 niet in capaciteit vergroot worden. Dan helpt die ook niet. Er moet dus veel op elkaar worden aangepast. Nederland is volgebouwd!”

We hebben in feite 2 keuzes, houdt wethouder Jan Voogd de aanwezigen voor. “Of we ploegen weiland om voor werkgelegenheid of we kiezen voor ontsluiting en helpen Alphenaren van en naar het werk. De N207 is dan van cruciaal belang.” Die N207 is wel degelijk hard nodig, voert ook VOA-bestuurslid Erik Jung aan. “Het mes snijdt aan 2 kanten. We kunnen Alphen uit en de weg trekt werkgelegenheid aan. Kijk immers naar de N11, die trekt al veel bedrijvigheid aan.”

Schriek: ‘Vergeet niet dat Alphen nooit een metropool wordt’



Bas Wienbelt: “We zijn er niet alleen voor ondernemers, we zijn heel breed ingesteld, ook op het gebied van scholing, huizenbouw en sociale wetgeving.”

Op dit moment heeft Alphen aan den Rijn een college dat in de wandelgangen ook wel het ondernemerscollege wordt genoemd. Iedereen moet dezelfde stem uitbrengen als 4 jaar geleden. Dan kan het huidige college in het zadel blijven zitten en daar varen onze ondernemers wel bij.

Hilariteit alom. En de eerste reactie van wethouder Voogd is niet echt verrassend: “Een stelling die me uit het hart gegrepen is.” Hij vervolgt: “Niet alleen in economische zin, maar ook op andere terreinen hebben we in het college veel bereikt. De economie is niet al te best geweest, maar als ik dan kijk hoe het hier de afgelopen vier jaar is gegaan, dan hebben we het goed gedaan.” “Ja, ja”, schampert Wil Verschuur. “Hij doet wel z’n best. Maar niet als het om sociale zaken gaat. Hij vergeet dat veel banen maar tijdelijk zijn en er is nog heel veel schooluitval is.” Ze gaat nog even door, waarop Wienbelt uiteindelijk concludeert: het kan altijd beter, dat is waar. Van Wersch zegt weliswaar deel uit te maken van het college, maar bepaald andere geluiden te horen die niets met een zogenaamd ondernemerscollege van doen hebben. Het gaat bij hem om huisvesting en zorg. “Maar we kunnen wel met elkaar door 1 deur.”

Frank Ponsioen komt vervolgens met een merkwaardig antwoord. Hij is het niet eens met de stelling. Pardon? Maar daar komt de aap uit de mouw: “Dit college is er niet alleen voor ondernemers maar ook voor andere inwoners van Alphen. Die moeten goede sociale voorzieningen krijgen.” CU’er Peter Sneep: “We zijn nog niet klaar. Ik pleit voor een iets andere krachtsverhouding. Wat ik als econoom geleerd heb van de ‘grote Zijlstra’ is dat goed financieel beleid de basis moet zijn van de economie.” Verder is Blom het niet eens met de



Wil Verschuur: “We moeten minister Karla Peys maar uit Den Haag halen en hier in een tentje zetten.”

stelling “Ik ben blij met deze coalitie, maar ook dat er verkiezingen zijn. De kiezers kunnen nu hun keuze bevestigen.” Leefbaar Alphen-voorzitter Koorstra blijft kritisch: “Dat Alphen de grootste ondernemersvereniging heeft, is mooi, maar we zijn er nog niet. Het is toch opmerkelijk dat hier niet 1 van de hoofdkantoren van de grote ondernemingen zit. Daar moeten we dan nu wat aan doen.”

Raboman Lex van der Hoek wordt eveneens gevraagd een duit in het zakje te doen. “Tja”, reageert hij diplomatiek. “Ik denk niet dat de Rabobank een ander kredietbeleid gaat voeren bij een andere stemming. Op korte termijn hebben die weinig invloed op ondernemers. Voor onze 4000 klanten vormen de verkiezingen in elk geval geen risicofactor.” Psycholoog Paul Kop neemt vervolgens ook het woord en prijst als voormalig niet-Alphenaar de toegankelijkheid van de politici. Wat hem betreft komt de VVD opnieuw in het college.

Links en rechts voert verder nog de nodige punten aan. Zoals de 17 formulieren die nodig zouden zijn om een nieuwe bril te krijgen. “Zoveel formulieren?”, fronsst Blom. “Laat ik dan opmerken dat veel effecten worden veroorzaakt door hoger overheidsbeleid. Het is niet de schuld van Alphen.”

En zo passeerden in dik 1 uur tijd alle Alphense problemen de revue. Als de gemeenteraadsleden nu voor het ‘echie’ ook eens zo puntig, helder en vurig zouden reageren, dan was die beruchte kloof ook opgelost.



André ten Brink van Alphen IntoBusiness vertelt **Frank Ponsioen** waarom hij werd verkozen tot 1 van de beste 2 debaters.

Jung: ‘Verbreding van de N207 is in alle opzichten broodnodig’